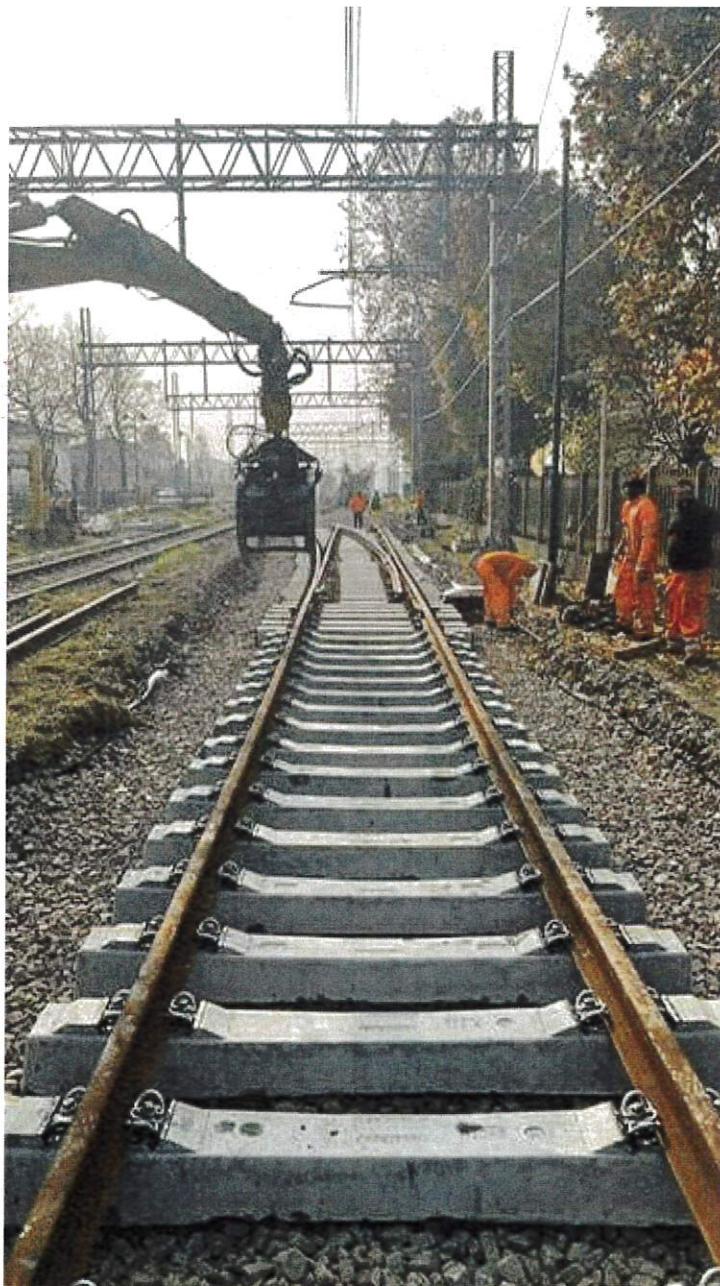


RELAZIONE SULL'ANDAMENTO AZIENDALE DELL'ANNO 2025

BONAVENTURA SRL



PIOVE DI SACCO – NOVEMBRE 2025

Rinnovo deviatoi 1A e 1B

Un nuovo anno ci attende, confidando di lasciarci alle spalle le difficoltà che hanno segnato il 2025.

- La guerra in Ucraina e, ormai da oltre più di 3 anni, oltre al conflitto tra Israele e Palestina;
- L'aumento dei prezzi del materiale di consumo e delle materie prime;
- Le difficoltà di reperire personale specializzato.

Tutte situazioni che indirettamente hanno causato instabilità e incertezza per il nostro futuro.

L'aumento dei prezzi delle materie prime è stato mitigato con l'adeguamento dei prezzi previsti dal Decreto Aiuti e delle nuove tariffe Armamento AM.

La situazione dell'economia in generale e della nostra azienda, in particolare, ha segnato, nuovamente un aumento dei ricavi ed un importante recupero in termini di marginalità rispetto all'esercizio precedente. E questo grazie ai seguenti fattori:

- Conseguimento di nuove commesse, con la vendita di materiali con un incremento notevole;
 - all'aumento dei prezzi di commessa con l'applicazione delle tariffe in edizione 2025;
 - all'inserimento di maestranze adeguate e specializzate in azienda;
 - all'acquisizione di lavori in appalto diretto e alla stipula di contratti di fornitura maggiormente remunerativi;
 - eventi straordinari che hanno incrementato il fatturato con onore all'azienda Bonaventura che è stata prescelta per tali lavori;
 - Posa di campate in corrispondenza del consolidamento delle parti per conto di CLF e SALCEF.
 - Le attività in galleria nella linea Porretana nel mese di Aprile 2025
 - Cambio ferro in Alta velocità per circa 70.000 metri nella tratta Livraga – Melegnano della linea Bologna-Milano.
- Con un utile e una stima superiore a quello dell'anno precedente.

ANNO 2022	€ 6.152.721,92	+ 7,10 %
ANNO 2023	€ 7.326.176,51	+ 19,07 %
ANNO 2024	€ 12.235.274,32	+ 67,20 %
ANNO 2025	€ 12.404.819,00	+ 1,39 %

- Nel corso del 2025 abbiamo incrementato il personale e colto l'occasione per sfruttare il Bonus generato dal IRES ottenendo tutti i parametri necessari.
- Al 31/12/2025 viene sciolto il CDA con nomina a Presidente a Bonaventura Ruggero e amministratore a Bonaventura Enrico.
- Per la posizione di rientro del debito nei confronti di NEP ITALY si è concretizzato il piano di rientro con l'incasso dei 100.000 Euro anche per l'anno 2025.
- Si è concretizzato il pagamento da parte dell'assicurazione HDI del danno del caricatore con il rientro del capitale del noleggio e di tutte le spese sostenute per oltre Euro 400.000,00.
- Abbiamo pagato una sentenza a nostro carico impugnato da un dipendente che purtroppo non era stata ingenuamente letta la pec e il procedimento è andato avanti e abbiamo dovuto onorare.

L'azienda sta lavorando per inserire Bonaventura Enrico nelle qualifiche e certificazioni necessarie (come SOA QUALITA' e settore rifiuti) per poter lavorare nel prossimo futuro.

Abbiamo sottoscritto per il prossimo biennio l'accordo per il premio di produzione con l'integrazione di un parametro importante come la manutenzione dei mezzi e abbiamo aumentato da Euro 30.000,00 a Euro 40.000,00 il premio, con l'aumento a Euro 50.000,00 se si rispecchiassero alcuni parametri di miglioramento.

Il programma lavori per l'anno 2026 è stato pianificato con nuove proposte di lavoro oltre ai subappalti di CLF a Bologna e Salcef ad Ancona di realizzare nuovi impianti ad oggi ancora in fase di offerta per un valore circa di Euro 6 milioni con commesse dirette.

Situazione economica

L'anno 2025 chiuderà in positivo visto che sono stati attivati una serie di processi che ad oggi hanno dato il risultato aspettato.

L'andamento: Di seguito si riporta il prospetto degli ultimi 4 anni del fatturato di competenza delle società con le quali operiamo, dal quale si evince subito un incremento di oltre un 10%.

Società	Fatturato			
	2022	2023	2024	2025
Euro Ferroviaria srl	€ 1.022.598	€ 1.443.534	€ 0	€ 2.103.787
Salcef spa	€ 694.810	€ 2.040.566	€ 1.770.268	€ 2.130.950
CLF spa	€ 3.080.797	€ 5.404.543	€ 7.950.658	€ 5.581.344
totali	€ 4.798.205	€ 8.888.643	€ 9.720.926	€ 9.816.071

Oltre al notevole incremento di subappalti sopra descritti, vanno evidenziate nuove commesse, dove oltre a eseguire il lavoro, la ditta Bonaventura ha eseguito con Progress Rail in ATI nel corso del 2025 una fornitura per il cantiere FNM linea Iseo-Edolo per circa Euro 600.000



BOLOGNA SAN DONATO – DICEMBRE 2025
Posa di 500mt di binario con Ecoballast.

Oltre alla realizzazione del nuovo ampliamento a Porto Marghera per conto della ditta Vezzani con la fornitura del materiale del raccordo ferroviario.

Vi segnalo che tale andamento positivo è stato caratterizzato anche da due eventi straordinari che hanno aumentato il fatturato:

- Cambio ferro A.V.
- Assistenza opere civili per r..... parti.

Che hanno dato un valore aggiunto all'impresa che è stata scelta per poter eseguire tali interventi con somma urgenza.

Situazione finanziaria

La situazione finanziaria è migliorata rispetto allo scorso esercizio e, ad oggi, la Società opera con liquidità propria, inoltre è riuscita ad investire in titoli bancari e polizze vita, oltre a una polizza a favore del Sig. Bonaventura Ruggero per il ruolo che oggi riveste. Ha acquistato un locomotore ferroviario per incrementare la flotta aziendale e altri 2 furgoni Daily per trasporto personale e 1 furgone MAN per officina mobile.

Si segnala che alcuni investimenti sono stati rallentati e sospesi in attesa dell'iper ammortamento previsto per il 2026 e a causa della mancanza di fondi da parte del MISE per l'anno 2024 per 4.0.



LOCOMOTORE NUOVO MODELLO GLEIFREI 350V3

Prospettive 2026

L'anno 2026 rappresenta un anno di verità, già a Pasqua si potrà valutare l'andamento aziendale visto il programma dei lavori già calendarizzato e qui allegato.

Il coinvolgimento a tutti i livelli delle maestranze nella vita aziendale risulterà ancora una volta un elemento fondamentale per il raggiungimento di buoni risultati.

E' rilevante ricordare che tutti siamo chiamati a rispettare semplici, ma utili regole di buon comportamento in qualsiasi momento di svolgimento delle attività lavorative. A titolo esemplificativo eccone alcune:

- **Multe e sanzioni** – Vi ricordo che dal 01/01/2025 il codice della strada prevede aumenti delle ammende per infrazioni. Quest'anno sono arrivati oltre 70 verbali. Risultato ridotto del 50% rispetto al 2022, ma ancora impossibile da accettare ed insostenibile. Per prassi la Società continuerà ad addebitare i costi direttamente ai vari conducenti dei mezzi in dotazione sperando che la situazione possa migliorare e ciascun conducente possa comprendere l'importanza del rispetto delle norme, soprattutto, per la sicurezza propria, dei colleghi di lavoro e degli altri.
- **Rifornimento gasolio** – Si ribadisce l'importanza di servirsi delle cisterne aziendali presso la sede e presso i cantieri. Non possiamo accettare rifornimenti fatti in autostrada o presso terzi se non autorizzati dalla direzione.
- **Spese extra ristoranti** – Anche il prezzo dei pasti ha subito un aumento medio del 30% e pertanto le consumazioni extra convenzione non potranno essere riconosciute (bevande alcoliche o altro non previsto).
- **Bombole** – Dal 01/01/2025 continuiamo a non poter più tenere le bombole in giacenza, assieme ai cestelli, per oltre 15-20 giorni. Superato tale termine, il fornitore SOL addebiterebbe alla Bonaventura il costo di noleggio delle bombole.
- **Furgoni** – Ogni dipendente che ha in gestione un mezzo aziendale dovrà provvedere: alla sua manutenzione, alla compilazione del rapportino di guida, alla pulizia e al controllo continuo di olio ed urea per evitare danni per mancanza di prodotto.

Questi sono solo cinque esempi di accorgimenti che l'azienda continuerà ad adottare con addebiti in caso di negligenza, mancata compilazione e consegna dei moduli o scontrini gasolio o quanto necessario e, di contro, con il riconoscimento di un premio nel caso in cui il mezzo non abbia danni e/o anomalie per l'utilizzo corretto secondo regole proprie di un buon padre di famiglia.

Sicurezza sul lavoro

Un altro aspetto importante sul quale la Società continua, e continuerà, ad investire è la **sicurezza nei cantieri**. Quest'anno abbiamo attivato alcuni accorgimenti, coinvolgendo i preposti, i capicantiere ed effettuando sopralluoghi.

Raccomandiamo a tutti i dipendenti alcuni adempimenti da rispettare ogni giorno per garantire la sicurezza per sè e per tutti i colleghi di lavoro:

- Compilazione del modulo Mancato Incidente per monitorare tutte quelle situazioni che avrebbero potuto comportare infortuni (sono state compilate 30 schede);
- Utilizzo corretto dei DPI e indossare gli indumenti di lavoro idonei dati in dotazione che sono stati consegnati ad ogni occorrenza;
- Apporre segnaletica necessaria in cantiere per essere sempre informati;
- Identificare la presenza dei presidi di Primo Soccorso;
- Formazione necessaria grazie all'informazione che i colleghi devono sempre trasmettere per garantire un trasferimento delle conoscenze;
- Corsi di formazione, vedi patente a punti, obbligatoria per le aziende con certificazione SOA sotto la classe 4. Per la nostra impresa non era necessario ma si è provveduto a fare un check con Confartigianato per vedere a 360° la posizione in essere.

Abbiamo organizzato per il giorno 17 Dicembre 2025 un corso base per tutti i lavoratori con un docente RFI e un test finale. Al fine delle 4 ore con una gratifica agli operai se hanno risposto a tutte le domande correttamente.

Tutto ciò è necessario per cercare assieme di raggiungere un coinvolgimento di tutto il personale e non solo di pochi.

Questo è un progetto a cui l'impresa ha aderito e solo se tutti ci impegheremo per portarlo avanti potremo essere in grado di migliorare il nostro lavoro.

L'impegno da parte di tutti ci aiuterà a migliorare e crescere ancora assieme in sicurezza. Per noi e per le nostre famiglie.

Con l'augurio che il 2026 sia un anno di gioie e di soddisfazioni per tutti e che possiate essere veramente innamorati di questa Azienda.

Paganziol, 23/12/2025

